# ट्रांसरिपोर्टर

इन्फ्रास्ट्रक्चर, लॉजिस्टिक्स, आइडियालिज्म

साप्ताहिक

RNI No. DELHIN/2008/24878 Postel License No. DL(W)10/2155/2009-2011

वर्ष : 3 अंक : 11 पेज : 8 नई दिल्ली, दिनांक : 14 जून-20 जून, 2010 मूल्य : 2.00 (दो) रुपए Website-www.transreporter.in


## सिएट ने की नॉर्थ जोन के विजेताओं की घोषणा

आरपीजी समूह की फ्लेगशिप कम्पनी और देश की प्रमुख टायर निर्माता कम्पनी सिएट टायर ने देश के नार्थ जोन के 'इंडियन रोड ट्रांसपोर्टेशन अवार्ड-2010' के विजेताओं की घोषणा कर दी है। नार्थ जोन से ट्रांसपोर्ट कार्पोरेशन ऑफ इंडिया (टीसीआई) को ऑपरेशनल एक्सिलेंस और एमवी रोड सर्विसेज को पर्सनल मैनेजमेंट के अवार्ड से नवाजा गया है।

सम्पूर्ण खबर पेज-8 पर

# लंबे रूटों पर ट्रकों की कमी ने बढ़ाई परेशानी

## कार्बन उत्सर्जन मानकों पर अस्पष्टता के चलते नए ट्रकों के खरीदार कम

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** देश में औद्योगिक उत्पादन बढ़ने से ट्रकिंग इंडस्ट्री ने भी तेज रफ्तार पकड़ ली है। बाजार में ढुलाई हेतु कार्गो की पर्याप्त उपलब्धता के कारण लंबे रूट पर ट्रकों की कमी महसूस हो रही है। ट्रकों की कमी के कारण मैन्युफैक्चरिंग और एग्रीकल्चर से जुड़े लोगों के समक्ष परेशानी खड़ी हो रही है। कृषि और औद्योगिक क्षेत्रों से कार्गो ट्रांसपोर्टेशन की मांग यूं तो मई माह के अंत में ही बढ़ गई थी और इस दौरान मालभाड़े में 3-5 प्रतिशत की बढ़ोत्तरी भी दर्ज की गई लेकिन बाजार में ट्रकों की निरंतर कमी गहराती जा रही है, जिस कारण लंबे रूट पर चलने वाले ट्रक आपरेटर ग्राहकों से पूर्व की अपेक्षा अधिक माल भाड़ा वसूल रहे हैं।

इंडियन फाउंडेशन ऑफ ट्रांसपोर्ट रिसर्च एण्ड ट्रेनिंग (आईएफटीआरटी) का कहना है

ट्रकों में नए कार्बन उत्सर्जन मानकों के क्रियान्वयन पर अस्पष्टता के कारण नए ट्रकों का पंजीकरण न होना और बिक्री के लिए बाजार में ऐसे ट्रकों की अपर्याप्तता के कारण भी बाजार में लम्बी दूरी पर चलने वाले ट्रकों की कमी है। इसके अलावा मई माह के अंत तक भी पूरे देश में नई नेशनल परमिट प्रणाली के लागू न होने से यह परेशानी बढ़ी है। आईएफटीआरटी का कहना है कि उक्त सभी कारणों से ट्रक के भाड़े में पिछले तीन वर्षों में सर्वाधिक वृद्धि दर्ज की गई। नवंबर 2009 से अप्रैल 2010 के बीच ट्रक भाड़े में 21 से 23 प्रतिशत की उछाल आई इसके अलावा इस बीच आयात-निर्यात कारोबार में 25 प्रतिशत की बढ़ोत्तरी होने से ट्रकों की मांग बढ़ी, लेकिन बाजार में ट्रकों की कमी के चलते ट्रक आपरेटरों ने लंबी दूरी वाले मार्गों पर **शेष पृष्ठ 2 पर**

# पुलिस की मिलीभगत से चलता था स्टीकर गिरोह

## ट्रांसपोर्टरों से प्रतिमाह मिलते थे लाखों रुपए

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** दिल्ली की अपराध शाखा पुलिस ने एक ऐसे गिरोह का पर्दाफाश किया है, जो ट्रैफिक पुलिस की मदद से ट्रांसपोर्टरों और ट्रक आपरेटरों को ऐसा स्टीकर मुहैया कराता था, जिसे देखकर कोई भी पुलिस वाला इन स्टीकर लगे ट्रकों को नहीं रोकता। इसके एवज में पुलिस को मोटा पैसा दिया जाता था।

क्राइम ब्रांच ने ट्रांसपोर्टरों और ट्रैफिक पुलिसकर्मियों की मिलीभगत से चलाए जा रहे इस स्टिकर रैकेट के 4 सदस्यों को गिरफ्तार तो कर लिया है, लेकिन इस गोरखधंधे में शामिल ट्रैफिक पुलिसकर्मी के खिलाफ अभी तक कोई कार्रवाई नहीं हुई है। स्टिकर रैकेट चलाने के आरोप में गिरफ्तार किए गए लोगों प्रमोद, राम मूरत, कमरुद्दीन और राजेश से पुलिस रिमांड के दौरान की गई पूछताछ में उन्होंने एक ट्रैफिक पुलिसकर्मी का नाम लिया, लेकिन जब क्राइम ब्रांच ने उस पुलिसकर्मी को बुलाकर उसे अभियुक्तों को दिखाया तो उन्होंने उसे पहचानने से इन्कार कर दिया।

दिल्ली क्राइम ब्रांच ने जिस गिरोह का भंडाफोड़ किया है वह एक खास किस्म के स्टिकर छापकर ट्रांसपोर्टरों को मुहैया करवाता था। इस स्टिकर को ट्रक या टैंपो के फ्रंट मिरर पर लगाया जाता था और उसके बाद उस वाहन को दिल्ली में खुलेआम नियमों को ताक पर रखकर घूमने की आजादी मिल जाती थी। इसके बदले में गिरोह के लोग ट्रांसपोर्टरों से पैसे लेते थे और उसमें से काफी बड़ा हिस्सा ट्रैफिक पुलिसकर्मियों को उनके **शेष पृष्ठ 2 पर**

# महिन्द्रा विदेश में एक बड़े अधिग्रहण के करीब

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** देश की प्रमुख ऑटो कम्पनी महिन्द्रा एंड महिन्द्रा फिर एक बार विदेश में एक बड़े अधिग्रहण के काफी करीब है। दक्षिण कोरिया की संकट ग्रस्त वाहन निर्माता कम्पनी सांगयोंग मोटर की बोली लगाने के लिए आमंत्रित कम्पनियों में महिन्द्रा एंड महिन्द्रा को भी शामिल कर लिया गया है। इसके अलावा भारत के पवन कुमार रुइया के नेतृत्व वाले रुइया समूह की बोली लगाने के लिए चयनित कम्पनियों की सूची में रखा गया है।

**दक्षिण कोरिया की संकट ग्रस्त कम्पनी सांगयोंग मोटर की बोली के लिए महिन्द्रा को मिला आमंत्रण**

मीडिया रिपोर्टों के अनुसार ऐसा समझा जा रहा है कि सांगयोंग ने बोली के लिए महिन्द्रा एंड महिन्द्रा, रुइयासमूह और निसान के नेतृत्व वाले समूह समेत छह कम्पनियों का चयन किया है। महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के अध्यक्ष (वाहन और कृषि उपकरण) पवन गोयनका ने कहा कि हमसे अंतिम बोली देने को कहा गया है, प्रक्रिया की देखरेख अदालत कर रही है। बहरहाल उन्होंने इस बारे में कुछ भी बताने से मना कर दिया कि अब कम्पनी अपनी बोली सौंपेगी और बोली की राशि क्या होगी। इस बारे में संपर्क किए जाने पर रुइया समूह के प्रवक्ता ने कहा कि हमें बोली के लिए कम्पनी (सांगयोंग मोटर) से मंजूरी मिल गई है। हम अगले दौर के लिए जा रहे हैं। पिछले सप्ताह सात कम्पनियों ने सांगयोंग मोटर में रुचि दिखाई थी। वाहन क्षेत्र में मंदी के कारण दिवालिया हुई कम्पनी का पुनर्गठन अदालत के नेतृत्व में 2009 से जारी है। कम्पनी का कुल मूल्य 50 करोड़ डॉलर होने का अनुमान है।

# हीरो ग्रुप ने पेश की बंटवारे की आदर्श मिसाल

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** देश के विभाजन से अब तक हीरो होंडा समेत 20 कम्पनियों का स्वामित्व रखने वाला मुंजाल परिवार आज के औद्योगिक घरानों के लिए एक प्रेरणास्रोत मिसाल बन चुका है। हर चीज को अलग तरीके से अंजाम देने वाले हीरो ग्रुप के पारिवारिक सदस्यों ने आपसी तालमेल से समूह की 20 कम्पनियों का आपस में बंटवारा कर लिया है। यह बंटवारा चार भाइयों दयानंद, सत्यानंद, ब्रजमोहन और ओमप्रकाश के परिवारों के बीच आपसी रजामंदी और बिना किसी विवाद से हुआ है, यद्यपि शेयरों की हिस्सेदारी बांटी जानी

अभी बाकी है। इस बंटवारे के तहत मुंजाल परिवार की फ्लैगशिप कम्पनी और दुनिया की सबसे बड़ी मोटरसाइकिल कम्पनी हीरो होंडा मोटर्स का मालिकाना हक और प्रबंधन बृजमोहन लाल मुंजाल परिवार के पास होगा और कम्पनी में उसकी 26 फीसदी हिस्सेदारी है। उनके पुत्रों पवन कांत, सुनील कांत, सुमन कांत और दिवंगत रमन कांत के परिवार का कम्पनी में संयुक्त स्वामित्व होगा। पारिवारिक सहमति के मुताबिक बृजमोहन के तीनों भाइयों और उनके परिवारों को हीरो साइकिल्स और मुंजाल शोवा जैसी कम्पनियों की बागडोर **शेष पृष्ठ 2 पर**

For Online Advertisment Booking

For : Magazine, Newspaper & Web Portal

Log on www.transreporter.in

# सितम्बर से हाथों-हाथ मिलेगी नैनो

**नई दिल्ली, ( ट्रांस न्यूज )।** तीन महीने के बाद यानी आगामी सितम्बर माह से टाटा की लखटकिया कार नैनो को आप शोरूम से सीधे घर ला सकेंगे। टाटा मोटर्स के सीनिर मैनेजर मनोज अरोड़ा के मुताबिक नैनो इस साल अगस्त-सितम्बर से हाथों-हाथ मिलने लगेगी। इसके लिए ग्राहकों को अग्रिम बुकिंग की जरूरत नहीं पड़ेगी। गुजरात के साणंद में नैनो का नया कारखाना शुरू होने के चलते जल्दी ही पहले से बुकिंग करा चुके सभी लोगों को यह कार मिल जाएगी। साणंद प्लांट से सालाना ढाई साल कारों का उत्पादन हो सकता है।

टाटा मोटर्स अपने पंतनगर कारखाने में सीमित संख्या में नैनो का उत्पादन कर रही है। 23 मार्च, 2009 को नैनो की लांचिंग के बाद लाटरी के जरिए केवल 1.55 लाख कारों की बुकिंग ली गई थी। इस समय भारतीय सड़कों पर करीब 35 हजार नैनो दौड़ रही हैं।

# रणबीर बने माइक्रा के ब्रांड एंबेसडर

**नई दिल्ली, ( ट्रांस न्यूज )।** कार बनाने वाली जापान की कम्पनी निसान मोटर्स की भारतीय इकाई निसान मोटर्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड ने अभिनेता रणबीर कपूर को अपनी कंपेक्ट कार माइक्रा का ब्रांड एंबेसडर नियुक्त किया है। कम्पनी के प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी किमिनोबु तोक्यामा ने बताया कि रणबीर के साथ यह करार तीन वर्षों के लिए किया गया और वह कम्पनी की भारत में निर्मित हो रही काम्पैक्ट कार माइक्रा का प्रचार-प्रसार करेंगे।

इस मौके पर रणबीर ने कहा कि निसान जैसी कम्पनी से जुड़ना उनके लिए गौरव और सम्मान की बात है। उन्होंने यूरोप में निसान की कारों के साथ बिताए गए पल का उल्लेख करते हुए बताया कि इस कम्पनी की कारें बेमिसाल है। तोक्यामा ने बताया कि माइक्रा जुलाई के मध्य तक भारतीय बाजार में पेश की जाएगी।

# होंडा सिएल ने सिविक का नया मॉडल उतारा

**नई दिल्ली, ( ट्रांस न्यूज )।** कार कम्पनी होंडा सिएल कार्स इंडिया ने अपनी सेडान 'सिविक' का नया संस्करण पेश किया। इस मॉडल का दाम 12.20 लाख रुपए से 13.81 लाख रुपए के बीच है।

नई सिविक तीन वैरिएंट में उपलब्ध होगी जिसमें बैंक अप सेंसर प्रणाली लगी है और यह आई वीटेक इंजन से लैस है।

कम्पनी के निदेशक (मार्केटिंग) तत्सुया नात्सुमे ने कहा कि देश में लांचिंग के बाद से ही होंडा सिविक ड्राइविंग के गजब के अनुभव के चलते काफी लोकप्रिय रही है। हम इसे अधिक खूबियों के साथ पेश करते हुए हर्ष की अनुभूति कर रहे हैं।

## पृष्ठ एक का शेष

### लम्बे रूटों पर...

मालभाड़े से बढ़ोत्तरी दर्ज कर ली। ट्रांसपोर्टरों का भी मानना है कि फ्रेड फ्रुट, सब्जियां और विभिन्न राज्यों में गेहूं की ढुलाई हेतु ट्रकों की मांग बढ़ी है, लेकिन ट्रक पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध नहीं है।

### हीरो ग्रुप ने...

सौंपी गई है। विभिन्न प्रकार के करों का बोझ कम करने व परिवार के सभी सदस्यों को स्वतंत्र रूप से कार्यभार देने के लिए यह निर्णय किया गया है। इस फैसले से फिलहास सभी खुश हैं। बंटवारे को लेकर मीडिया को हीरो समूह की तरफ से जारी बयान में संबंधित सदस्यों ने इससे और तरक्की की उम्मीद जताई है।

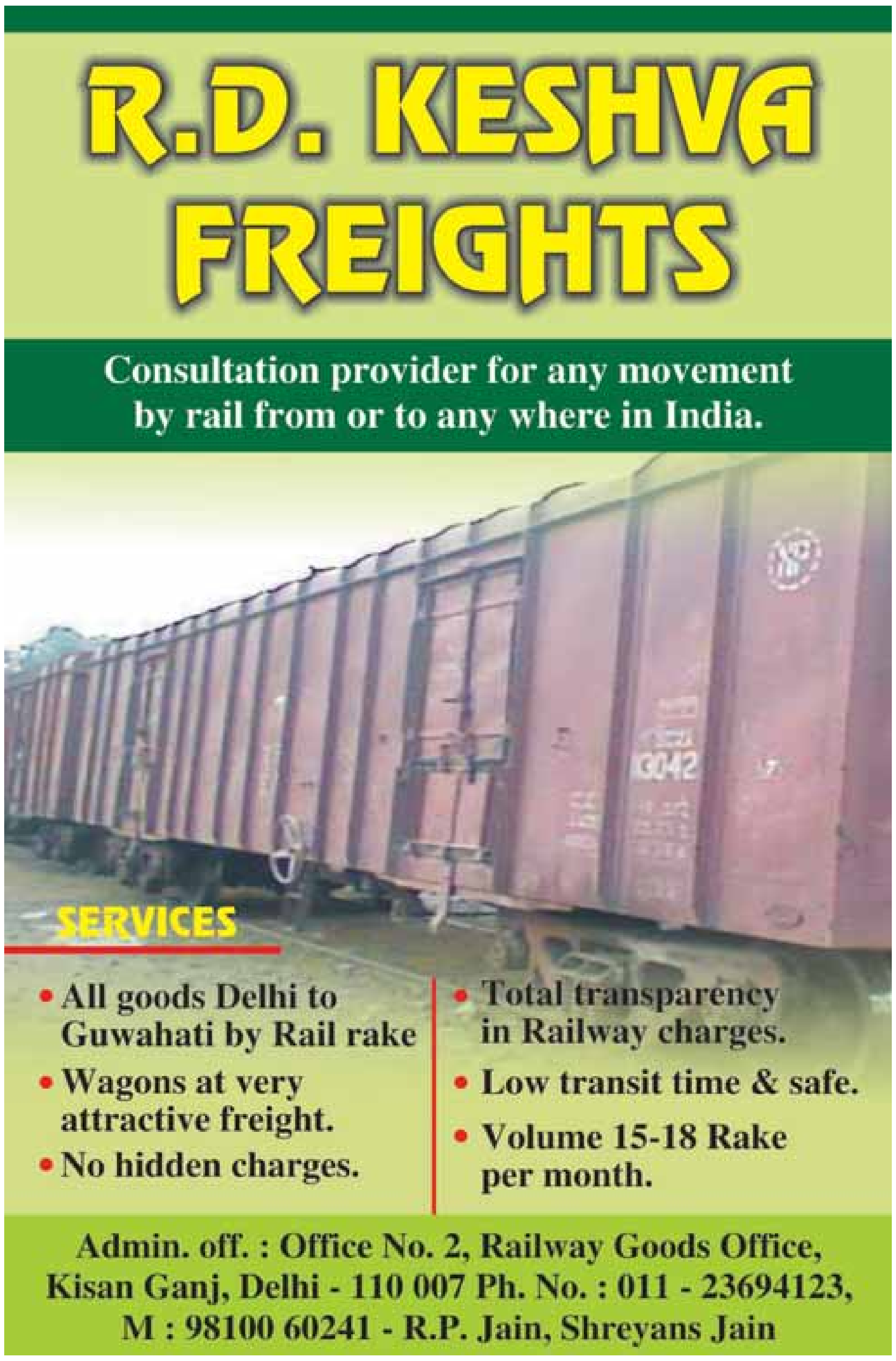
### पुलिस की मिलीभगत...

'कट' के रूप में जाता था। आरोपियों से पूछताछ में पुलिस को पता चला कि राम मूरत इस गिरोह का मास्टर माइंड था, लेकिन पिछले कुछ महीनों से उसने प्रमोद को सारी डीलिंग करने का जिम्मा सौंपा था। ये लोग हर महीने उन ट्रांसपोर्टरों से 4-5 लाख रुपए वसूल लेते थे, जिनके ट्रक और टैंपो शकूबस्ती स्थित सीमेंट साइट पर आते जाते थे। बदले में ये लोग उन्हें हर महीने एक खास तरह का स्टिकर बांटते थे, जिन्हें ट्रांसपोर्टर अपने वाहन के फ्रंट मिरर पर चिपकवा देता था और फिर उस वाहन का ड्राइवर कभी भी कहीं से भी बेहिचक गुजर सकता था। फिलहाल चारों आरोपी 13 जून तक पुलिस रिमांड पर है और पुलिस को उम्मीद है कि वह इस रैकेट में शामिल ट्रैफिक पुलिसकर्मियों की भी जल्दी ही पहचान कर लेगी।

**केन्द्रीय भण्डारण निगम**
( भारत सरकार का एक उपक्रम )
क्षेत्रीय कार्यालय-विभूति खण्ड, गोमती नगर, लखनऊ-10

**निविदा सूचना**

इच्छुक पार्टियों से सेन्ट्रल वेयरहाऊस, फैजाबाद तथा शामली पर हैण्डलिंग व परिवहन कार्य के लिए मोहरबन्द निविदाएं आमंत्रित की जाती है। विवरण सी.डब्ल्यू.सी. की वेबसाइट www.cewa-cor.nic.in पर देखे व डाउनलोड किए जा सकते है तथा www.tenderhome.com पर देखे जा सकते है अथवा संबंधित भण्डारगृह/क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ से क्रय किए जा सकते हैं।



# सरकार ने टाला सीएनजी के दाम बढ़ाने का फैसला

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** सरकार ने राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली और मुंबई में सीएनजी के दाम बढ़ाने का फैसला एक सप्ताह के लिए टाल दिया है। सीएनजी के दाम बढ़ाने का फैसला अब 15 जून के बाद लिया जाएगा। पहले दिल्ली की सीएनजी रिटेलर कम्पनी इंद्रप्रस्थ गैस लि. राजधानी में 25 फीसदी अधिक दर पर सीएनजी बेचने वाली थी, लेकिन फिलहाल यह फैसला टल गया है।

**राजधानी में 25 फीसदी अधिक दर से बेचने का था फैसला, एक सप्ताह बाद होगा निर्णय**

उल्लेखनीय है कि सरकार प्राकृतिक गैस की कीमत दोगुना करने की घोषणा पहले ही हो चुकी है। दिल्ली में इंद्रप्रस्थ गैस और मुंबई में महानगर गैस लि. सीएनजी का दाम बढ़ाने वाले तेल मंत्रालय ने 31 मई को एक आदेश भेजकर नैचुरल गैस की कीमत बढ़ाने पर कैबिनेट के फैसले से कम्पनियों को अवगत कराया था। इस फैसले के बाद आईजीएल और एमजीएल दोनों ने सीएनजी ओर पाइप गैस की कीमत 8 जून से बढ़ाने का फैसला किया था।

नैचुरल गैस की कीमत प्रति क्यूबिक मीटर 3.20 रुपए से 7.50 रुपए (प्रति लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट 4.2 डॉलर) करने के बाद दिल्ली में सीएनजी की कीमत प्रति किलो 5.50 रुपए बढ़कर 27.50 रुपए होना था। इसी तरह पाइप नैचुरल गैस की कीमत 15.92 रुपए प्रति क्यूबिक मीटर से बढ़कर 16.85 रुपए होना था। सीएनजी का दाम बढ़ने के बाद इस गैस और पेट्रोल व डीजल की कीमतों में अंतर ज्यादा नहीं रहेगा।

*संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर में आयोजित हाऊस टैक्स कैम्प में प्रपत्रों को जांचते और भरते अधिकारी। (दाएं) इस अवसर पर उपस्थित ट्रेडर्स वैलफेयर एसोसिएशन के सदस्य एवं अन्य।*

## अशोक लीलेण्ड की बिक्री मई में तीन गुना बढ़ी

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** देश की दूसरी सबसे बड़ी ट्रक निर्माता और हिन्दुजा समूह की प्रमुख कम्पनी अशोक लीलेण्ड ने मई माह में कुल 6502 व्यावसायिक वाहन बेचे हैं, जो पिछले साल के इसी महीने की बिक्री से तीन गुना ज्यादा है। पिछले साल के इसी माह में कम्पनी ने 1977 व्यावसायिक वाहन बेचे थे।

मई माह में कम्पनी ने घरेलू बाजार में कुल 5973 व्यावसायिक वाहन बेचे, जबकि पिछले साल मई में कुल 1697 वाहन बिके थे।

आलोच्य माह में कम्पनी का निर्यात भी दोगुना होकर 529 वाहन रहा, जो इससे पिछले साल के इसी माह में 280 वाहन रहा था। इसके साथ ही कम्पनी की भारी वाहन बिक्री भी तीन गुना बढ़कर 5890 वाहन हो गई, जो पिछले साल के इसी माह में 1643 वाहन थी।

## एसजीटीएन कैम्प से सरकार को मिला 5 लाख का हाऊस टैक्स

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर के कारोबारियों को सहूलियत देते हुए सरकार ने यहां एक हाऊस टैक्स कैम्प का आयोजन किया।

इस कैम्प में 200 से अधिक लोगों ने शिरकत की और मौके पर ही हाऊस टैक्स संबंधी दर्जनों मामलों को सुलझाया गया। इस अवसर पर हाऊस टैक्स के रूप में 5 लाख रुपए सरकार को इस कैम्प से प्राप्त हुए।

ट्रेडर्स वैलफेयर एसोसिएशन की ओर से आयोजित इस कैम्प में हाऊस टैक्स जमा कराने वालों को कर में अतिरिक्त छूट भी प्रदान की गई। इसके अलावा कई लोगों ने टैक्स संबंधी अपनी विभिन्न तरह की परेशानियां भी अधिकारियों से शेयर की और उनका उचित समाधान प्राप्त कर लाभान्वित हुए।


**न्यूक्लियर पॉवर कारपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड**

**(भारत सरकार का उद्यम)**

रावतभाटा राजस्थान साइट दूरभाष नं. 01475-242314

फैक्स नं. 01475-242087, डाक-अणुशक्ति, वाया-कोटा (राज.) 323303

**निविदा सूचना**

**कार्य का नाम :** एनपीसीआईएल रावतभाटा राजस्थान साइट पर रापविप 5 एवं 6 के 220 के वी ग्रिड सब स्टेशन के नजदीक 33 केवी आउट डोर सब स्टेशन के निर्माण के लिए डिजायन अभियांत्रिकी, आपूर्ति, ट्रांसपोर्टेशन, हैंडलिंग, साइट पर स्टोरेज, इलेक्ट्रिकल सिस्टम इक्विपमेंट, एसेसीरीज की स्थापना, परीक्षण, कमिशनिंग एवं निर्माण कार्य हेतु उपेक्षित सम्बद्ध सिविल कार्य। **अनुमानित लागत :** रु. 10,41,71,419/- (रुपए दस करोड़ इकतालीस लाख इकहत्तर हजार चार सौ उन्नीस मात्र), **निविदा दस्तावेज की विक्रय अवधि व स्थान :** दिनांक 05.05.10 से 28.05.10 तक, **निविदा विक्रय केन्द्र, आर.ए.पी.एस. हास्पीटल 14.30 बजे से 16.30 बजे तक, निविदा जमा करने की तिथि एवं समय :** दिनांक 28.06.10 से 2:00 से 3:00 बजे तक, **निविदा को खोलने की तिथि एवं समय :** 28.06.2010 को 03:05 बजे, **निविदा दस्तावेज का मूल्य :** रु. 2110/-मात्र

पूर्ण जानकारी के लिए www.npcil.org पर लॉग ऑन करें।

**मुख्य अभियन्ता (सामान्य सेवाएं)**
**रावतभाटा राजस्थान साइट**



केवल कमीशन एजेन्ट — 24 HOURS SERVICE On Mobile Number

**नेटवर्क टेम्पो ट्रांसपोर्ट कम्पनी**

9313 89 1401
9313 89 1402
9313 89 1403
9313 89 1404

सप्लायर ऑफ

**TATA 407, CANTER, LPT 709, 1109, 1110 & TRUCKS**

**हमारे यहां सम्पूर्ण : आसाम एण्ड अपर आसाम, नेपाल, भूटान, सिक्किम, बंगाल, उड़ीसा, बिहार, झारखण्ड, यू.पी. और उत्तराखण्ड के लिए वाजिब किराए पर गाड़ियां उपलब्ध हैं।**

पंजाबी बाग, ट्रांसपोर्ट सेन्टर, नजदीक रेलवे प्रिंटिंग प्रेस मेन गेट, दिल्ली-35

## गीतोपनिषद्

**कर्मणो ह्यपि बोद्धव्यं बोद्धव्यं च विकर्मणः।**
**अकर्मणश्च बोद्धव्यं गहना कर्मणो गतिः॥**

*कर्म की बारीकियों को समझना अत्यन्त कठिन है। अतः मनुष्य को चाहिए कि वह यह ठीक से जाने कि कर्म क्या है, विकर्म क्या है और अकर्म क्या है।*

# आर्थिक अदालत

**देश** में औद्योगिक और आर्थिक अपराधों एवं विवादों से निबटने के लिए सरकार ने विशेष अदालतों का गठन करने की मंशा जाहिर की है, जिसे मौजूदा समय में काफी तर्कसंगत माना जा सकता है। वैसे भी देश की निचली अदालतों समेत उच्च न्यायालयों में बड़ी संख्या में विभिन्न तरह के मामले लंबित पड़े हैं, आर्थिक अदालतें बनने से न केवल लंबित मामलों की संख्या कम होगी बल्कि आर्थिक विवादों के शीघ्र निपटारे से देश के आर्थिक विकास में भी तेजी आएगी।

सरकार का कहना है कि इस पहल के जरिए वह सामान्य और विशेष मामलों को अलग-अलग करना चाहती है। कानून मंत्रालय सरकार के इस प्रस्ताव चर्चा करने और उसे अंतिम रूप देगा। बीते 26 मई को पुनर्गठित परिषद की पहली बैठक हुई थी। इसकी अध्यक्षता प्रधानमंत्री मनमोहन सिंह ने की थी। इसमें रतन टाटा, मुकेश अंबानी, आर.पी. गोयनका, अजीज प्रेमजी, सुनील मित्तल, दीपक पारेख, राहुल बजाज, एन.आर. नारायणमूर्ति और कुमार मंगलम बिरला शामिल हुए। एक रिपोर्ट के अनुसार ये विशेष अदालतें अपने क्षेत्रों के मामलों को देखेंगी और इनका फैसला अंतिम होगा। कानून के मुताबिक इनके फैसले के खिलाफ हाईकोर्ट में याचिका दाखिल की जा सकती है।

निचली और उच्च न्यायालयों में बड़ी संख्या में मामले लंबित होने के कारण कानून मंत्री एम. वीरप्पा मोइली भी ऐसी विशेष अदालतों के पक्ष में हैं। उनका कहना है कि संसद को नया कानून तभी बनाना चाहिए जब यह तय कर लिया जाए कि इन अदालतों पर कितना बोझ पड़ेगा। एक अधिकारी के मुताबिक आर्थिक अपराध और विवाद खास किस्म के होते हैं ऐसे में इनका निबटारा उन लोगों के द्वारा किया जाना चाहिए, जिनके पास इस क्षेत्र की विशेष जानकारी है। ऐसी आर्थिक अदालतों के गठन से देश की विकास प्रक्रिया में तेजी आएगी और शीघ्र इंसाफ मिलने की उम्मीद बढ़ जाएगी।

# वास्तविक शांति

**एक** नगर में हेमराज नामक एक सेठ रहता था। उसके पास अथाह धन-दौलत ओर नौकर-चाकर थे। वह काफी सरल स्वभाव का अच्छा इंसान था। घर में चारों ओर सुख-शांति फैली हुई थी। सारा कारोबार ठीक ढंग से चल रहा था, परन्तु सेठ को मन की शांति नहीं मिल रही थी। वह हमेशा बेचैन रहता। धीरे-धीरे वह अपने परिवार और मित्रों से कटा-कटा सा रहने लगा। परिवार वाले सेठ की यह दशा देख चिंतित रहने लगे। आसपास से बड़े-बड़े वैद्य, साधुओं को बुलवाया गया। सेठ के इलाज के लिए सभी तरह के टोटके आजमाए गए, लेकिन सेठ को फिर भी मन की शांति नहीं मिली। एक दिन सेठ को पता चला कि गांव के नजदीक वाले जंगल में एक बहुत बड़े साधु महाराज आए है, सेठ भी अपनी व्यथा लेकर उनके पास पहुंच गया। सेठ ने सारा हाल उस साधु महात्मा को कह सुनाया। महात्मा ने सेठ की बातों को ध्यान से सुना और सेठ को अपने पास रहने को कहा।

सेठ महात्मा के पास रहने लगा तो उन्होंने अपने मुंशी को सारी जिम्मेदारी सौंप दी। मुंशी पहले भी सारा कामकाज देखता था तो उसे लगा कि वो इस जिम्मेदारी को सम्भाल लेगा। अभी कुछ दिन ही बीते थे कि मुंशी जी की हालत भी सेठ जैसी हो गई। उनकी भी रात की नींद और दिन का चैन छीन गया। मन की शांति भंग हो गई। मुंशी जी भी महात्मा की शरण में चले गए। सारी जिम्मेदारी सेठ की पत्नी सुशीला के ऊपर आ गई। एक रात सुशीला भी धन की देख-रेख में जाग रही थी कि एक चोर चोरी करने आया। उसने तिजौरी से सारा धन निकाल कर गठरी में बांध लिया, परन्तु गठरी भारी हो गई सो वो अकेला उठा नहीं पाया। सुशीला आई और उसने चोर को कहा हम भी इससे तंग आ गए है और मेरे पति और हमारे मुंशी जी इसकी देखरेख में मन की शांति गंवा बैठे हैं और अब यही हाल मेरा भी हो रहा है। तुम अभी ये ले जाओ और कल फिर आना जो कुछ बचा है उसे मैं यहीं रखे मिलूंगी। चोर समझदार था, उसकी आंखे खुल गई। वह सारा सामान छोड़ कर वापस चला गया। सुशीला ने ये घटना साधु महात्मा को बताई। साधु ने सुशीला, सेठ और मुंशी को बुलाकर बताया कि धन की सुरक्षा के चलते ही तुम्हारा चैन गया था। आदमी को अपने लिए सिर्फ इतना धन रखना चाहिए, जिसमें दो वक्त की रोटी खाकर चैन की नींद सो सके। धन कमाना कभी गलत नहीं है, लेकिन धन जोड़कर अपने पास संचित करना गलत है। एक सीमा के बाद यह पारिवारिक प्रेम, सुख चैन छीन लेता है। धन को कमाओ-खूब कमाओ, लेकिन एक सीमा से ऊपर आने पर उसे दान दक्षिणा में खर्च करना चाहिए ताकि अपने कर्म सुधारे जाए। अब तीनों अच्छी तरह समझ चुके थे। तीनों ने प्रण लिया वे ऐसा ही करेंगे और साधु को प्रणाम कर अपने घर को चल दिए।

# समुद्र में तेल रिसाव से पर्यावरण और जलीय जीवन संकट में

*अमित कुमार*

**मैक्सिको** की खाड़ी में तेल कम्पनी बीपी के तेल कुएं में हुए धमाके बाद रोजाना समुद्र में हजारों बैरल तेल के रिसाव से यूं तो पूरी दुनिया चिंतित है, लेकिन अगर इसे समय पर नहीं रोका गया तो यहां के तटवर्ती इलाकों के पर्यावरण और समुद्री जीवों के लिए अभूतपूर्व संकट उत्पन्न हो सकता है। 20 अप्रैल से शुरू हुए तेल रिसाव को रोकने के लिए उठाए गए कदम अभी तक असफल साबित हुए है। अमेरिकी राष्ट्रपति बराक ओबामा भी तेल कम्पनियों की भूमिका में काफी नाराज है।

फ्लोरिडा के तेल रिसाव से हुए नुकसान के एवज में अरबों डॉलर की मांग की है। रिसाव के कारण फ्लोरिडा के पर्यटन से जुड़े उद्योग भी प्रभावित हो रहे हैं। अमेरिकी सरकार तेल कम्पनी की ऑफशोर से लीज निलंबित या रद्द कर सकती है। ऐसी अफवाहें भी है कि तेल रिसाव से होने वाले नुकसान की भरपाई के दावों से निपटने के लिए बीपी खुद को दिवालिया घोषित कर सकती है।

मीडिया रिपोर्टों के अनुसार अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी का मानना है कि तेल रिसाव की घटना अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर ऊर्जा उत्पादन के ट्रेंड में बदलाव ला सकती है। इससे भविष्य में समुद्र के अंदर तेल निकालने वाली परियोजनाओं और गैस आपूर्ति पर नकारात्मक असर पड़ सकता है। ब्रिटेन के बिजनेस लीडर बीपी पर अत्याधिक राजनीतिक दबाव डालने के लिए ओबामा प्रशासन की आलोचना कर रहे हैं।

अमेरिकी कोस्ट गार्ड के अनुसार रोजाना 8000 बैरल तेल का रिसाव हो रहा है। तेल रिसाव से ब्रिटेन की तेल कम्पनी बीवी को एक से तीन अरब पाउंड का नुकसान होने का अनुमान है। लुईजियाना में आपातकाल की घोषणा की गई है। विशेषज्ञों का मानना है कि तेल के फैलाव के कारण मछली उद्योग से जुड़े लोगों की रोजी-रोटी पर असब लम्बे समय तक महसूस किया जाएगा। फ्लोरिडा, अलबामा और मिसीसिपी राज्यों में भी आपात स्थिति की घोषणा कर दी गई है। सफाई और मुआवजे पर 1 अरब पाउंड खर्च होने का अनुमान है। रिसाव को रोकने के काम में स्पेशल बोट लगाई गई। मेक्सिको की खाड़ी में फैले तेल को सोखने के लिए दुनियाभर से बाल इकट्ठे किए जा रहे हैं। इन बालों को नॉयलान की जुराबों में भर कर पानी में डाला जाएगा। ओबामा प्रशासन ने दिए बीपी के खिलाफ कठोर कानूनी कार्रवाई के संकेत। साथ ही बीवी पर इस बात के लिए दबाव डाला कि वह अपने शेयर धारकों को लाभांश बांटना बंद करें।

बीपी के अनुमाति आंकड़ों के अनुसार कम्पनी के अरबों डॉलर का नुकसान उठाना पड़ सकता है। क्लीन वाटर एक्ट के तहत बीपी या किसी भी कम्पनी पर प्रति बैरल जुर्माना लगाया जा सकता है। घटना में जिस रिंग में लोग मार गए हैं वह फुटबाल के मैदान में बड़ा था। इसका कई करोड़ डॉलर का बीमा था। बीपी का तेल कुआं पानी में कई फीट की गहराई पर है। मेक्सिको की खाड़ी से लगा अमेरिका की तटवर्ती इलाका मछलियों और पक्षियों की सैकड़ों प्रजातियों का घर और उनके मेक्सिको की खाड़ी से लगा अमेरिका की तटवर्ती इलाका मछलियों और पक्षियों की सैकड़ों प्रजातियों का घर है और उनके समक्ष अब घोर संकट आ गया है।

# ड्राइवर को अलर्ट करेगा वे-पायलट प्रोडक्ट

**आप** अपने ख्यालों में खोए हुए वाहन चला रहे हैं। अचानक आपका स्टेरिंग व्हील तीजे से वाइब्रेट करना शुरू करता है तो आपको समझ जाना चाहिए कि आपकी कार ड्राइविंग लेन से उस जगह नहीं है जहां होनी चाहिए। यानी शोधकर्ताओं द्वारा तैयार किया गया वे-पायलट प्रोडक्ट आपको समय रहते अलर्ट कर देगा और आप जाने-अनजाने में लेन से भटकने के खतरे से बच जाएंगे।

वाहन इंडस्ट्री लंबे समय से ऐसी तकनीक चाह रही है तो ड्राइवरों के लिए ड्राइविंग को अधिक सुरक्षित और आसान बनाने में मदद कर सके। हालांकि ऐसे कई सिस्टम बाजार में है जैसे ड्राइविंग लेन विज्ञापन। यह विज्ञापन लेन छोड़ने पर ड्राइवर को चेतावनी देता है। ड्राइविंग के दौरान कई बार ऐसा हो जाता है। ऐसे सुरक्षा उपकरण गाड़ियों के भिड़ने और सड़क से उतरने की घटनाओं को कम करने में मददगार साबित हुए है।

**वाहन इंडस्ट्री लंबे समय से ऐसी तकनीक चाह रही है तो ड्राइवरों के लिए ड्राइविंग को अधिक सुरक्षित और आसान बनाने में मदद कर सके। हालांकि ऐसे कई सिस्टम बाजार में हैं जैसे ड्राइविंग लेन विज्ञापन। यह विज्ञापन लेन छोड़ने पर ड्राइवर को चेतावनी देता है। ड्राइविंग के दौरान कई बार ऐसा हो जाता है। ऐसे सुरक्षा उपकरण गाड़ियों के भिड़ने और सड़क से उतरने की घटनाओं को कम करने में मददगार साबित हुए है।**

सिंटेफ के रिसर्च मैनेजर टारज मोएन का कहना है कि इन सभी सुरक्षा उपकरणों में एक समान बात यह है कि ये सड़क को देखने के लिए वीडियो कैमरे का इस्तेमाल करते हैं। ऐसे सिस्टम का नुकसान यह है कि जाड़े में बर्फ पड़ने या धूल के कारण रोड के निशान ढक जाते हैं जिससे ये सिस्टम अप्रभावी हो जाते हैं। बिना मशीन वाली लेन वीडियो आधारित सिस्टम को बेकार बना देती है।

हाल ही में प्रकाशित एक रिपोर्ट के अनुसार अरेंडल कम्पनी वे-पायलट ने ड्राइविंग लेन सपोर्ट ड्राइवरों को अनजाने में लेन के निशान से भटकने पर चेतावनी देने के लिए एक सिस्टम तैयार करना शुरू किया। सिंटेफ ने दो साल बाद इस प्रोजेक्ट में शामिल हुई। सिंटेफ ने यह आकलन करने के लिए कि वे पायलट ड्राइवरों के साथ किस तरह से इंटरएक्ट करता है जानने के लिए व्हीकल सिमुलेटर का सहारा लिया है। सेफ्टी पैकेज में कार की डोर ओपनिंग के बेस पर लगा हुआ एंटीना और आरएफआईडी ट्रांसपांडर्स भी शामिल हैं। नार्वे के पब्लिक रोड्स एडमिनिस्ट्रेशन के साथ प्रोजेक्ट के तहत वे-पायलट और इन्नोवेशन नार्वे, सिंटेफ ने 20 सब्जेक्ट्स पर वे-पायलट का परीक्षण किया है। इन परीक्षणों का मकसद ड्राइवरों को चेतावनी देने के बेहतर तरीकों की पहचान करना है। इसके अलावा परीक्षण के दौरान तकनीक की तेजी और व्यावसायिक संभावनाओं पर भी नजर रखी गई।

पहले यह सोचा गया था कि वाहन लेन छोड़ने ही वाली है। आशय की चेतावनी स्मार्टफोन से दी जाएगी। लेकिन सिमुलेटर ट्रायल और अन्य तरीकों से ड्राइवर की सीट और स्टेयरिंग व्हील के वायब्रेशन का परीक्षण भी किया गया। परीक्षण में पाया गया कि मोबाइल वार्निंग की तुलना में वाइब्रेशन स्टीयरिंग सिस्टम बेहतर है।

पब्लिक रोड्स एडमिनिस्ट्रेशन नेसड़क का परीक्षण करने के लिए आरएफआईडी ट्रांसपोंडर्स भी लगाए हैं। अब इन्हें नार्वे की सड़कों पर बड़े पैमाने पर नार्वे के राजमार्ग पर आकलन करने की जरूरत है। इस उपकरण के साथ दिलचस्प बात यह है कि आने वाले दिनों में इनको हाइवे के डिवाइडरों को भी टक्कर देने के लिए तैयार किया जा सकता है।

# इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास के लिए बीमा और पेंशन का सहारा

**सरकार** का कहना है कि देश में बुनियादी ढांचे का विकास तेज करने के लिए अब पेंशन और बीमा का सहारा लिया जाएगा। एचडीएफसी के चेयरमैन दीपक पारेख की अध्यक्षता वाली समिति ने पेंशन और बीमा कोष पर नियंत्रण करने वाले नियमों में तब्दीली का मशविरा दियाहै। समिति ने बुनियादी ढांचा क्षेत्र के लिए 50,000 करोड़ रुपए का ऋण कोष बनाने की हिमायत की है और कहा कि रकम जुटाने के लिए पेंशन और बीमा कोष की मदद ली जा सकती है, लेकिन इसके लिए भारतीय प्रतिभूति एवं विनिमय बोर्ड (सेबी), पेंशन कोष नियामक एवं विकास प्राधिकरण (पीएफआरडीए) और भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) को अपने नियम बदलने होंगे।

समाचार एजेंसियों के हवाले से प्रकाशित खबरों के मुताबिक समिति ने अपनी रिपोर्टों में कहा है कि बीमा नियामक एवं विकास प्राधिकरण (आईआरडीए) और पीएफआरडीए को इसके इसके लिए घरेलू पेंशन (या भविष्य निधि) कोष तथा बीमा कोष निवेश को योग्य करार देना होगा। आरबीआई के मौजूदा निर्देशों के मुताबिक विदेशी बीमा और पेंशन कोष निवेश के योग्य नहीं माने जाते, क्योंकि विदेशी ऋण के निवेश पर फिलहाल प्रतिबंध है। योजना आयोग को भेजी अपने रिपोर्ट में पारेख समिति ने कहा है कि प्रस्तावित बुनियादी ढांचा कोष 50,000 करोड़ रुपए का होना चाहिए और इसे वेंचर कैपिटल कोष की तरह बनाया जाना चाहिए, जिसकी निगरानी सेबी को मिलनी चाहिए। इसके लिए सेबी वेंचर कैपिटल कोष से संबंधित नियमों में तब्दीली कर सकता है क्योंकि अभी इन कोषों का एक हिस्सा ही ऋण में लगाया जा सकता है।

बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को 10 से 20 साल तक रकम की जरूरत होगी, लेकिन बैंक इतनी लंबी मियाद के लिए कर्ज नहीं दे सकते। प्राइसवाटरहाऊसकूपर्स के कार्यकारी निदेशक विश्वास उदगिरकर ने कहा, इंडिया इंफ्रास्ट्रक्चर फाइनेंस कम्पनी लिमिटेड के अलावा बुनियादी ढांचे में ही रकम लगाने वाली कोई कम्पनी नहीं है। हमें कानून बदलने होंगे ताकि पेंशन और बीमा कोष भी इसमें रकम लगा सकें और बुनियादी ढांचा क्षेत्र को लंबे समय के लिए पैसा मिल सके।

## पाठकों के नाम

**ट्रांसपोर्ट** सेक्टर पर देश का एकमात्र समाचार पत्र होने के कारण ट्रांसपोर्ट एवं लॉजिस्टिक्स सेक्टर से जुड़े ट्रांसपोर्टरों, चालकों, उद्यमियों समेत तमाम पाठकों के भरपूर सहयोग से हम उत्साहित है। हमारा उद्देश्य है कि आज तक उपेक्षित ट्रांसपोर्ट सेक्टर की हर समस्या को सरकार तक पहुंचाया जाए और इस उद्योग में कार्यरत लोगों को उनका वाजिब हक और पर्याप्त सम्मान मिले, जिनके वे असली हकदार हैं। इस उद्योग में व्याप्त समस्याओं से निजात दिलाने के लिए इस उद्योग के कर्मचारियों और उद्यमियों की हर लड़ाई में हम उनका साथ देने के लिए वचनबद्ध हैं। हम अपने पाठकों से अपील करते है कि वह इस सेक्टर से सम्बन्धित कोई भी बात, समस्या, सुझाव एवं समाचार पत्र में प्रकाशित खबरों पर अपनी कोई भी टिप्पणी एवं सुझाव हमें निःसंकोच पत्र में लिख कर भेज सकते है। हम अपने पाठकों को विश्वास दिलाते है कि हम उनकी हर बात और समस्याओं को अपने पाठकों के कालम में प्रकाशित करेंगे। हमारा मानना है कि हमारे पाठक ही हमारे असली मार्गदर्शक है। इसलिए वह अपने सुझावों को हमें पत्र द्वारा प्रेषित करते रहे। पाठक हमें निम्न पते पर पत्र प्रेषित कर सकते हैं : सम्पादक, ट्रांसरिपोर्टर साप्ताहिक, 43, द्वितीय तल, निशांत कुंज, पीतमपुरा, नई दिल्ली-110034

# पांच राज्यों में राजमार्गों को चौड़ा किया जाएगा

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** बुनियादी क्षेत्र के तेज विकास के लिए केन्द्र सरकार द्वारा इंफ्रास्ट्रक्चर पर गठित कमेटी (सीसीआई) ने देश के पांच राज्यों में लगभग 450 किलोमीटर लम्बी राजमार्ग परियोजनाओं के प्रस्ताव को हरी झंडी दे दी है। इन सभी परियोजनाओं पर 2536.16 करोड़ रुपए की लागत आएगी। जिन पांच राज्यों के लिए इन परियोजनाओं को हरी झंडी दी गई उनमें उत्तर प्रदेश, बिहार, पश्चिम बंगाल, मध्यप्रदेश और गुजरात शामिल है। प्रस्ताव के मुताबिक इन राज्यों में राजमार्गों की चौड़ाई बढ़ाई जाएगी। यह सभी कार्य राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना (एचएनडीपी) के तहत किए जाएंगे। बुनियादी क्षेत्र पर मंत्रिमंडलीय समिति (सीसीआई) ने इन सड़क परियोजनाओं को मंजूरी दी है। निजी क्षेत्र इनका निर्माण करेगा और एक निश्चित समय तक संचालन के बाद सरकार को हस्तांतरित करेगा। केन्द्र सरकार के राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना के तीसरे चरण के तहत मंजूर यह परियोजनाएं 30 माह में पूरी होंगी। उत्तर प्रदेश व बिहार की सड़कों को डेढ़-डेढ़ मीटर चौड़ा किया जाएगा, जबकि बंगाल व गुजरात के राजमार्गों का चार लेन में बदला जाएगा।

मंत्रिमंडलीय समिति ने उत्तर प्रदेश में झांसी-खजुराहो के बीच राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच)-75 की 164.39 किलोमीटर लंबी सड़क को दो लेन में बनाने के प्रस्ताव को मंजूरी दी है। परियोजना की कुल लागत 494 करोड़ रुपए है। यह सड़क उत्तर प्रदेश व मध्यप्रदेश के झांसी, टीकमगढ़ और छतरपुर जिलों से गुजरेगी।

बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग-77 पर मुजफ्फरपुर-सोनबरसा के बीच 82.08 किलोमीटर लंबी सड़क को दो लेन में बदला जाएगा। इस परियोजना की लागत 512 करोड़ रुपए है। इसी क्रम में पश्चिम बंगाल में पूर्वोत्तर राज्यों को पड़ोसी मुल्क नेपाल, भूटान तथा बंगलादेश से जोड़ने वाले एनएच-34 को कृष्णानगर-बहरामपुर के बीच 78 किलोमीटर के हिस्से को चार लेन में तब्दील किया जाएगा। परियोजना की कुल लागत 702.16 करोड़ रुपए है।

# ऑटो निर्यात ने बनाया नया रिकार्ड

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** बीते मई माह में ऑटोमोबाइल निर्यात ने नया रिकार्ड बनाया है। कुल 1,79,130 वाहनों के साथ यह किसी भी साल में मई के दौरान हुआ सबसे ज्यादा निर्यात है। निर्यात की इस रफ्तार में दोपहिया वाहन निर्माता कम्पनियों- बजाज ऑटो लिमिटेड और टीवीएस मोटर कम्पनी लिमिटेड की अहम भूमिका रही।

उल्लेखनीय है कि मई माह में घरेलू बाजार में भी ऑटो कम्पनियों की बिक्री में जबरदस्त इजाफा दर्ज किया गया। सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमाबाइल मैन्यूफैक्चर्स (सियाम) के आंकड़ों के मुताबिक ऑटो उद्योग ने मई 2010 के दौरान 1,79,130 वाहनों का निर्यात किया है। वहीं, पिछले साल की समान अवधि के दौरान यह आंकड़ा 1,19,749 वाहनों का था। इस लिहाज से निर्यात के मोर्चे पर मई के दौरान 49.59 फीसदी वृद्धि दर्ज की गई है। इस दौरान मोटरसाइकिल श्रेणी ने सबसे ज्यादा योगदान दिया है। इस श्रेणी में 49.11 फीसदी की बढ़ोत्तरी दर्ज की गई है। वहीं पैसेंजर कार के निर्यात में 10.23 फीसदी की बढ़त रही।

आंकड़ों के अनुसार मई 2010 के दौरान घरेलू बाजार में पैसेंजर कारों की बिक्री पिछले साल की समान अवधि के मुकाबले 30.46 फीसदी ज्यादा रही है। मई 2010 में घरेलू बाजार में 1,48,481 कारों की बिक्री हुई, जबकि पिछले साल की समान अवधि में 1,13,810 कारें बेची गई थीं। वहीं, मोटरसाइकिल की घरेलू बिक्री 28.66 फीसदी बढ़ी है।

# वाहन के यूनिक नम्बर के लिए चुकाए 10 लाख

**चण्डीगढ़, (ब्यूरो)।** वाहनों और मोबाइलों के यूनिक नम्बर के लिए हजारों रुपए खर्च करना आज आम बात हो गई है, लेकिन चण्डीगढ़ में एक शख्स ने कार के यूनिक नम्बर (सीएच 01/एसी-0001) के लिए 10 लाख रुपए खर्च कर डाले। किसान से प्रॉपर्टी डीलर बने एन.एस. शेरगिल नामक व्यक्ति ने एक वाहन का पंजीकरण नम्बर हासिल करने के लिए 10 लाख रुपए की बोली लगाई। शेरगिल ने नीलामी में सीएच 01/एसी-0001 नंबर के लिए यह बोली जीत ली।

खरार और कुराली में फार्मों के मालिक शेरगिल ने कहा कि उनकी पत्नी ने कहा कि इतने में दूसरी कार खरीदी जा सकती है, लेकिन उनका दिल नहीं माना और उन्होंने नंबर खरीद दिला। सीएच-01 एसी सीरिज में कल 78 नंबरों की नीलामी हुई।

## एचएम और एसबीआई के बीच समझौता

**कोलकाता, (ब्यूरो)।** सी.के. बिरला समूह की कम्पनी हिन्दुस्तान मोटर्स लिमिटेड (एचएमएल) ने कम्पनी के उत्पादों खरीदते वाले उपभोक्ताओं को ऋण देने के लिए स्टेट बैंक ऑफ इंडिया (एसबीआई) से समझौता किया है।

JKR
सबका मालिक एक
27833755
27833756
9311294261
9313994261
9873303755
जयपुर कोटा रोडलाइन्स
केवल कमीशन एजेंट
डेली सर्विसः
राजस्थान, जयपुर, टौंक, कोटा, झालावाड़, पाटन, बारां, अजमेर, जोधपुर, उदयपुर, गुजरात, अहमदाबाद, बडोदरा, सुरत एवं समस्त भारत के लिए फुल ट्रक, टैम्पो उपलब्ध 407, 709, 1109, एल.पी.टी., एल.पी.
सीडब्ल्यू-180, संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर, दिल्ली-42

PLAZA ROAD LINES

Dealer of:-
Bharat Petroleum Corporation Limited
Salkhan, Chaupan, Sonbhadra
शुद्धता एवं सही मात्रा की विश्वसनीय गारण्टी
G.T. Road, Check Post, Naubat Pur, Chandauli,
Ph. : 05412-265273, 9415861709
Ph. 05445-264675, 9838202414 Mob.: 9838506291

AGS
LIFESTYLING INDIA
AN AERENS LEGACY

Gold SOUK®
FIXED DEPOSITS
A GOLDEN OPPORTUNITY TO GROW WITH AERENS GOLD SOUK GROUP
EARN ANNUALIZED RETURNS OF UP TO 14.19%*
0.50% extra for senior citizens
Aerens Gold Souk International is a continuously growing, profit making and dividend paying company with a pan India presence and projects in 24 cities across 10 states of India.
Aerens Goldsouk International Ltd.
Corporate Office : Gold Souk, Block C, Sector 43, Phase-I, Sushant Lok, Gurgoan (Haryana)
Ph. : 011-45034928, 25920912, 25920913
Website : www.agsgroup.in
*conditions apply
Aerens Gold Souk Group creating 100 millions sq.ft. of premium space

# आप भी बन सकते हैं सिटीजन जर्नलिस्ट

**वर्तमान** परिवेश में भी कई विसंगतियों से जूझ रहे ट्रांसपोर्ट सैक्टर को नई पहचान दिलाने के लिए इस समाचार पत्र के माध्यम से हमारे द्वारा शुरू की गई मुहिम की सफलता के लिए ट्रांसपोर्टर बन्धुओं और पाठकों का सहयोग एवं स्नेह अपेक्षित है। हम आपको विश्वास दिलाते हैं कि इस प्रकाशन के माध्यम से हम आपकी अपेक्षाओं पर खरा उतरने का प्रयास करेंगे और हर दुख–सुख में आपके भागीदार होंगे। ट्रांसपोर्टेशन जैसे असंगठित और उपेक्षित उद्योग को पत्रकारिता के जरिए कई बुलंदियां प्रदान करना हमारा मकसद है हम चाहते हैं कि इस मकसद की कामयाबी के लिए आप भी हमारे हमसफर बने और एक ट्रांसपोर्टर, कर्मचारी, ड्राइवर अथवा आम नागरिक के अलावा एक 'सिटीजन जर्नलिस्ट' के रूप में हमसे जुड़ें। इसके लिए हम आपसे ट्रांसपोर्टेशन सम्बन्धी ऐसी ज्वलंत समस्याएं, गतिविधियां (अच्छी–बुरी), समाचार और लेख आमंत्रित करते हैं, जो जनहित में जरूरी हों। साथ ही आप हमें ड्राइविंग लाइसेंस, टोल टैक्स परमिट इत्यादि को प्राप्त करने के लिए सरकारी महकमे, पुलिस अथवा अन्य के साथ हमें अच्छे–बुरे अनुभवों को भी लिखकर हमें भेज सकते हैं। हम आपको भरोसा दिलाते है कि भ्रष्टाचार के विरुद्ध आपकी जंग में हम भी आपके साथ होंगे। सिटीजन जर्नलिस्ट के तहत अन्य ट्रांसपोर्ट सम्बन्धी तस्वीरें भी हमें भेज सकते हैं। लेखक की इच्छा के अनुसार उसका नाम गुप्त भी रखा जा सकता है। सिटीजन जर्नलिस्ट बनने के लिए आपको निम्न दिया गया फार्म पूरा भरकर हमें भेजना होगा।

**नाम** **उम्र**

**शैक्षणिक योग्यता**

**व्यवसाय**

**पिन कोड सहित पूरा पता (आवास)**

**पिन कोड सहित पूरा पता (कार्यालय)**

**टेलीफोन नं. : (आवास) (कार्यालय)**

**मोबाइल :**

**प्रेषित सामग्री का विषय और तिथि**

**प्रेषक का नाम** **हस्ताक्षर**

## घोषणा

एतद्द्वारा मैं घोषणा करता हूं कि उक्त प्रारूप में मेरे द्वारा भरा गया विवरण और इसके साथ संलग्न मेरे द्वारा भेजी गई रिपोर्ट/शिकायत/लेख पूर्णतः सत्य है। यह मौलिक और अभी तक अप्रकाशित है। प्रकाशन के बाद यदि मेरे द्वारा प्रेषित सामग्री (रिपोर्ट/शिकायत/लेख) पर कोई विवाद होता है तो प्रेषक (मैं) उसका पूर्ण रूप से जिम्मेदार रहूंगा। सिटीजन जर्नलिस्ट के लिए यहां दिए गए नियम एवं शर्तों को मैंने भली–भांति पढ़ लिया है जिससे मैं पूरी तरह सहमत हूं।

**सिटीजन जर्नलिस्ट के लिए नियम एवं शर्तें**

(1) प्रेषित सामग्री के प्रकाशन पर पारिश्रमिक दिया जाएगा।

(2) प्रेषित सामग्री पूर्वाग्रह से दूषित न हो, यह पूरी तरह निष्पक्ष होनी चाहिए।

(3) एक से अधिक रिपोर्ट/लेख मिलने की स्थिति में सम्पादक इन्हें अपनी सुविधानुसार (एक, दो, सभी अथवा बाद में) प्रकाशित कर सकता है, लेकिन पारिश्रमिक किन्हीं दो लेखकों को (प्रथम एवं द्वितीय) ही दिया जाएगा, जिनका चयन लक्की ड्रा के द्वारा किया जाएगा।

(4) प्रेषित सामग्री के प्रकाशन सम्बन्धी निर्णय पर सम्पादक मण्डल का फैसला अंतिम और मान्य होगा। इस सम्बन्ध में किसी पत्र व्यवहार अथवा बातचीत पर विचार नहीं किया जाएगा।

(5) पारिश्रमिक और विजेता की घोषणा समाचार पत्र के क्रमशः प्रकाशित होने वाले अंकों में की जाएगी।

(6) प्रेषित सामग्री से सम्बन्धित सभी विषयों में सम्पादक का निर्णय अन्तिम और सर्वमान्य होगा।

उक्त फार्म को भरकर और अंत में दर्शाये गए स्थान पर हस्ताक्षर कर इस प्रपत्र को प्रेषित की जाने वाली सामग्री के साथ संलग्न कर हमें निम्न पते पर भेजे। फार्म बिना प्राप्त सामग्री पर विचार नहीं किया जाएगा।

**मुख्य सम्पादक**

**ट्रांसरिपोर्टर** साप्ताहिक

**43, द्वितीय तल, निशांत कुंज, पीतमपुरा, नई दिल्ली-110034**

## चुटकुले

*दो दोस्त आपस में बात कर रहे थे।*
*पहला : चल रेस लगाते है, जो हारेगा वह 1000 रुपए देगा।*
*दूसरा : ठीक है पर मुझे रास्ता नहीं पता।*
*पहला : बस तू मेरे पीछे-पीछे रहना।*

*डाक्टर : ये मर चुका है। तभी मरीज बोल पड़ा, मैं जिंदा हूं।*
*मरीज की पत्नी बोली : तुम चुप रहो जी, हमेशा अपनी चलाते हो, इतना बड़ा डाक्टर क्या झूठ बोलेगा?*

*लड़की अपनी दादी से : मैं स्कूल नहीं जाऊंगी।*
*दादी : क्यों?*

*लड़की : रास्ते में लड़के छेड़ते हैं।*
*दादी : बहाने मत बना और स्कूल जा। मैं भी रोज उसी रास्ते से बाजार जाती हूं, मुझे तो कोई लड़का नहीं छेड़ता*

*संता ने घर का दरवाजा उखाड़ा और कंधे पर रख के बाजार में ले गया। एक आदमी ने पूछा, कहां जा रहे हो? क्या दरवाजा बेचना है?*
*संता : नहीं यार, ताला खुलवाना है।*

Sponsored by:
NIRMAL OIL STORE
Mobil
Auth. Distrtibutor : ExxonMobil Lubricants Pvt. Ltd.
Tel. : 91-11-28316366

## अन्तर ढूंढिए—ईनाम पाइए! (114)

उक्त दिए गए दोनों चित्र एक-दूसरे से भिन्न हैं आपको इन दोनों चित्रों में 6 अन्तर ढूंढ कर हमें भेजना है। सही अन्तर बताने वाले किसी एक भाग्यशाली विजेता को पुरस्कृत किया जाएगा।

## भाग्यशाली विजेता

अंतर ढूंढिए—ईनाम पाइए! प्रतियोगिता के तहत आपके द्वारा भेजे गए जवाब हमें प्राप्त हो चुके है, सही जवाब भेजने वाले किसी एक भाग्यशाली विजेता का नाम हम यहां प्रकाशित कर रहे हैं। ईनामी विजेता अपना पुरस्कार नाम प्रकाशित होने के 30 दिन के अन्दर अपने पहचान पत्र के साथ ट्रांसरिपोर्टर कार्यालय से प्राप्त कर सकते है।

**हरीश कुमार**
(एसजीटी नगर, नई दिल्ली)

निम्नलिखित पाठकों ने भी हमें सही जवाब भेजे लेकिन देर से प्राप्त प्रविष्ठि के कारण वह विजेता नहीं बन सके।

**अशोक खुराना** (ट्रांसपोर्ट सेंटर, पंजाबी बाग, नई दिल्ली), **राहुल शर्मा** (संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर, नई दिल्ली), **सतीश पांडे** (अप्सरा कॉम्पलैक्स, यू.पी. बार्डर, गाजियाबाद), **उमेश मिश्रा** (अप्सरा कॉम्पलैक्स, यू.पी. बार्डर, गाजियाबाद), **जतिन बत्रा** (एसजीटी नगर, नई दिल्ली), **महेश कुमार** (एसजीटी नगर, नई दिल्ली), **अजीत खुराना** (संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर, नई दिल्ली), **हरदीप सिंह** (संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर, नई दिल्ली)

## सूचना

पाठकों को सूचित किया जाता है कि 'अंतर ढूंढिए—ईनाम पाइए!' और 'वर्ग पहेली' के जवाब भेजने वाले पाठक अपना पूरा नाम, पता और टेलीफोन नं. स्पष्ट लिखें ताकि हमें विजेताओं को ईनाम देने में आसानी हो।

## रोचक तथ्य

**विश्व में हर साल लगभग 50 हजार भूचाल आते हैं।**

**भारत विश्व का सातवां सबसे बड़ा देश है।**

**एक छुछुन्दर एक रात में 300 फीट गहरी सुरंग खोद सकता है।**

**यूएसए में 38 प्रतिशत चिकित्सक भारतीय है।**

## वर्ग पहेली-113 हल (हिट अभिनेता-अभिनेत्री)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| हा | जू | शा | ह | रु | ख | खा | न |
| अ | मि | नू | उ | लू | र | ट्रां | र |
| नु | द | र | अ | न | अ | सि | न |
| ष्का | प | नि | खा | फ | व | स | ट |
| श | व | र | ना | ह | ग्रो | रि | द |
| र्मा | मि | अ | क्ष | य | कु | मा | र |
| आ | द | व | न | मा | र | पो | ज |
| फ | दी | पि | का | पा | दु | को | ण |

**विजेता का नाम** **सतबीर (एसजीटी नगर, नई दिल्ली)**

**अन्य सही जवाब भेजने वाले : सुमित पोद्दार** (एसजीटी नगर, नई दिल्ली), **रामपाल** (ट्रांसपोर्ट सेंटर, पंजाबी बाग, नई दिल्ली), **अजय** (अप्सरा काम्पलैक्स, यू.पी. बार्डर, गाजियाबाद), **धन सिंह** (एसजीटी नगर, नई दिल्ली)

## वर्ग पहेली-114 (फिल्म अभिनेत्रियां)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| प्रि | यं | का | चो | प | ड़ा | अ | त |
| ज | बि | द्र | बा | त्ता | न्न | व | ज |
| कै | री | पा | चो | द | रा | प्र | अ |
| ट | ना | ल्ल | शा | शे | प्प | ऊ | ला |
| री | बि | यं | का | ब | ज्र | भ | रा |
| ना | सु | ल्लि | प | ला | सु | न | द |
| कै | म | प | ड़ा | त्ता | मु | ला | त्ता |
| फ | शे | क | री | ना | क | पू | र |

नीचे दिए गए निर्देशों के अनुसार उक्त **क्रॉसवर्ड** में छह जवाब छिपे हैं जिनमें से आप सही–सही उत्तर ढूंढ कर हमें भेजें।

*ऊपर दिए गए वर्ग पहेली में **बॉलीवुड की चर्चित अभिनेत्रियों के नाम** हैं जो ऊपर से नीचे, बाएं से दाएं, आड़े–तिरछे लिखे गए है। आप इन नामों को चिन्हित कर हमें भेजे। सही जवाब भेजने वाले किसी एक भाग्यशाली विजेता को पुरस्कृत किया जाएगा।*

पत्र व्यवहार का पता—**सम्पादक : ट्रांसरिपोर्टर** साप्ताहिक

**43, द्वितीय तल, निशांत कुंज, पीतमपुरा, नई दिल्ली-110 034**

बेस्ट फॉर दिल्ली-हिमाचल-दिल्ली

जय माँ मल्लिका देवी
धन सिंह भण्डारी-9313704816
कमल-011-27831083
27831592
42868183
दिल्ली हिमाचल ट्रांसपोर्ट कम्पनी
केवल कमीशन एजेंट
पिकप, टाटा, कैन्टर, एल.पी.टी., ट्रक, स्पेशल-हिमाचल प्रदेश एवं समस्त भारत
एडब्ल्यू-15, संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर, दिल्ली-110042

बेस्ट फॉर दिल्ली-मुम्बई-दिल्ली

Sachin Jain 9312235763
Sandeep Jain 9810784206
Jain Carrying Corporation (India)
Daily Service : Delhi-Mumbai-Delhi
All Type of Trucks Available at any time
DELHI OFF: AW 429, Sanjay Gandhi Transport Nagar, Delhi-42, THANE (Maharashtra) OFF: A 208, Sai Anand Apartment, Near Royal Challenge Resturant, Thane-4, MUMBAI OFF: 104, Doshi Chamber, Poona Streat, Danabunde, Mumbai-9, MO: 9324083859, 9967236466
E-mail : jainccindia@rediffmail.com

बेस्ट फॉर ल्युब्रिकेंट्स

elf
Subhash Batra (MD) 9212753081
Gagan-9810892548
Yogesh-9873721491
TOTAL
Focused Products:
- Performance Discovery 15W30 for Diesel saving
- Performance 3D 15W40 CI-4
- Super HDB Turbo 15W40 CH-4
- Deals in: All kinds of Lubricants

Authorised Distributors
BATRA OIL STORE (Total Oil India Ltd.)
CW-585, Sanjay Gandhi Transport Nagar, Delhi-42, Ph.: 47551072, 27831072

जी.एस. आहुजा
भूषण आहुजा
सुमीत (शीतू)
27832372, 27832546
9313803571 , 42860246
Leyland
Original Guaranteed Quality
गोबिन्द ऑटोमोबाइल
अधिकृत विक्रेता लीलेण्ड :-यहां 4018, 2214, 1612, 1613, ई कोमेट के ओरिजनल पार्ट्स मिलते है।
बीजी-597, संजय गांधी ट्रांसपोर्ट नगर, दिल्ली-42

बेस्ट फॉर ऑटोमोबाइल पार्ट्स

ट्रांसरिपोर्टर
न्यूजपेपर-मैगजीन-वेबपोर्टल
विज्ञापन देने हेतु कृपया सम्पर्क करें
MOb. No. : 9810293934
E-mail : amit@transreporter.in

Mobil
We don't just engineer power.
We inspire performance.
With a wide range of products known to unleash potential and deliver performance, it's no wonder Mobil is a trusted brand across the country. Let our relentless innovation drive you towards outstanding performance. Give your car, truck or machinery the best of Mobil today.
Authorised Distributor
Nirmal Oil Store
7, Transport Center, Rohtak Road, Delhi-35.
Ph: 011-28316366. Mobile: +91-9899104445.

# मैन्यूफैक्चरिंग सैक्टर में बढ़ोत्तरी से आर्थिक विकास की रफ्तार तेज

**नई दिल्ली, ( ट्रांस न्यूज )।** बीते दो वर्षों में मंदी की वजह से थमी आर्थिक विकास की रफ्तार को लेकर सरकार अब काफी हद तक आश्वस्त दिख रही है। साढ़े आठ प्रतिशत की आर्थिक विकास दर हासिल करने की राह अब सरकार को आसान दिख रही है। चालू वित्त वर्ष 2010-11 के पहले महीने अप्रैल में हासिल औद्योगिक उत्पादन (आईआईपी) में 17.6 प्रतिशत की वृद्धि दर से सरकार की उम्मीदें बढ़ गई है। खासतौर पर अप्रैल में मैन्यूफैक्चरिंग क्षेत्र और भारी मशीनरी उद्योग के प्रदर्शन ने सरकार को खासी राहत दी है। यह लगातार सातवां महीना है, जब औद्योगिक उत्पादन की दर दो अंकों में बनी हुई है।

ऑटो उद्योग में तेज बढ़ोत्तरी के चलते भी औद्योगिक उत्पादन की रफ्तार बढ़ी है। मई में भी कारों की बिक्री में रिकार्ड 30 प्रतिशत से ज्यादा की बढ़ोत्तरी हुई है। इस लिहाज से औद्योगिक उत्पादन के मई के आंकड़ों में भी जोरदार बढ़ोत्तरी की उम्मीद की जा रही है।

हालांकि अर्थव्यवस्था की मध्यावधि समीक्षा में पहले तीन साल के प्रदर्शन के आधार पर सरकार ने 11वीं पंचवर्षीय योजना के लक्ष्य को 9 से घटाकर 8.1 प्रतिशत कर दिया है, लेकिन माना जा रहा है कि इस साल सरकार साढ़े आठ प्रतिशत की विकास दर हासिल कर लेगी। योजना आयोग के उपाध्यक्ष मोंटेक सिंह ने भी औद्योगिक उत्पादन के प्रदर्शन पर टिप्पणी करते हुए कहा कि आने वाले महीनों में भी इसी तरह का प्रदर्शन रहने की उम्मीद है।

हालांकि बीते वित्त वर्ष 2009-10 के आखिरी तीन महीनों में औद्योगिक उत्पादन की रफ्तार में कुछ कमी आई थी। मार्च में औद्योगिक उत्पादन मात्र 13.5 प्रतिशत ही बढ़ा था। लेकिन नए वित्त वर्ष की शुरूआत से ही यह एक बार फिर से ऊपर पहुंच गया है। अप्रैल में मैन्यूफैक्चरिंग क्षेत्र के उत्पादन में 19 प्रतिशत की बढ़ोत्तरी हुई है। भारी मशीनरी उद्योग में इस दौरान 72 प्रतिशत से ज्यादा की वृद्धि दर इस बात के साफ संकेत कर रही है कि देश में औद्योगिक गतिविधियों की रफ्तार बढ़ी है। अप्रैल 09 में इस क्षेत्र की वृद्धि दर मात्र 5.9 प्रतिशत ही थी।

**कार्यालय प्रभागीय लौगिग**
**प्रबन्धक उत्तर प्रदेश वन निगम**
**अरण्य विकास भवन, पो. आरोग्य मंदिर, गोरखपुर-273003**

**दुलान कार्य हेतु निविदा**

सर्वसाधारण को सूचित किया जाता है कि इस लागिंग प्रभाग से सम्बन्धित बस्ती, सिद्धार्थनगर, गोरखपुर, सोहगीवरवा, वन्य जीवन प्रभाग, देवरिया, कुशीनगर, आजमगढ़, मऊ व बलिया वन प्रभाग से वर्ष 2010-11 में अब तक प्राप्त लाटों के विदोहित प्रकाष्ठ का ढुलान उनसे सम्बन्धित डिपुओं में किया जाना है। इच्छुक ढुलान कर्ता विस्तृत विवरण इस कार्यालय के किसी भी कार्य दिवस में प्राप्त कर दि. 05-06-2010 को अपराह्न 3.00 बजे तक निविदा मुहरबंद लिफाफे में इस कार्यालय को प्रेषित करने का कष्ट करें, जो उसी दिन गठित समिति एवं उपस्थित निविदादाताओं के समक्ष 4.00 बजे खोला जाएगा।

प्रभागीय लौगिंग प्रबंधक
उ.प्र. वन विभाग, गोरखपुर

**इंडियन फारमर्स फर्टिलाइजर को-आपरेटिव लिमिटेड**
क्षेत्रीय कार्यालय, 8 गोखले मार्ग, लखनऊ

**उर्वरक परिवहन निविदा**

अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 15.07.2010 से 14.07.2011 तक एक वर्ष हेतु इफको किसान सेवा केन्द्र, महेवागंज (लखीमपुर), बिसवा (सीतापुर), बछरावा (रायबरेली), जायस (रायबरेली), धानीखेड़ा (उन्नाव), दही चौकी (उन्नाव), शाहबाद (हरदोई) के लिए सम्बन्धित जिले के पी.सी.एफ व अन्य गोदामों से उर्वरक परिवहन के लिए मुहरबंद निविदाएं निविदा प्रपत्र पर आमंत्रित की जाती है। निविदा प्रपत्र मय नियम, शर्तो के अधोहस्ताक्षरी के कार्यालय में रु. 100/- का नकद भुगतान करके प्राप्त की जा सकती है। भरी हुई मुहरबन्द निविदाएं दिनांक 25.06.2010 को अधोहस्ताक्षरी के कार्यालय में अपरान्ह 12.00 बजे तक प्राप्त की जाएगी और उसी दिन 3.00 बजे खोली जाएगी। एक या समस्त निविदाओं को बिना कारण बताए निरस्त करने का अधिकार अधोहस्ताक्षरी के पास सुरक्षित रहेगा।

मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक
इफको लखनऊ

**असीमित आय के असीमित अवसर**
ट्रांसरिपोर्टर में विज्ञापन और समाचार प्रकाशित कराने के लिए निम्न कार्यालयों पर सम्पर्क करें

**महाराष्ट्र**
विशाल सिंह
202, स्टर्लिंग चैम्बर, पुणे स्ट्रीट, दानाबन्दर मुम्बई-9, मो.: 09819815900, 022-23715900
लोकेश मित्तल
संदेश ट्रांसपोर्ट कार्पोरेशन, लक्ष्मी प्लाजा, ऑफिस नं. 214 द्वितीय तल, सर्वे नं. 412, अल्फा लेवल के सामने, दोपोदी, पुणे-12, मो.: 09822671719
हरीश खुराना
106, तिरुपति अपार्टमेंट्स, वर्धमान नगर चौक, नागपुर/विदर्भ-08 ( महाराष्ट्र ), मो.: 09422123119

**पंजाब**
विशाल गुप्ता
24/2 अगरनगर, ब्लाक-बी लुधियाना, मो.: 09317560716
राजीव कुमार गुप्ता
एम/एस रजत कंसल्ट, 6 नंद मार्केट रोटरी क्लब रोड, राजपुरा पटियाला-140401, मो.: 09888339039

**चंडीगढ़**
पलक गुप्ता
हाऊस नं. 667, सेक्टर-43 ए, फर्स्ट फ्लोर, चंडीगढ़, मो.: 09888339039

**हरियाणा**
ओमकार सिंह
74/38 राजीव कालोनी, नजदीक विकास सर्विस स्टेशन, जी.टी. रोड, गुड़गांव, मो.: 09312876649
विकास जैन
हाऊस नं. 71, गली नं. 4, शिव नगर, नजदीक सूर्या हाइवे, पानीपत-132103, मो.: 09812545195
नवनीत सूद
एससीओ-94 टॉप फ्लोर, स्वास्तिक विहार सेक्टर-5, पंचकूला, मो.: 09316077749

**असम**
गौरव गोयल
बी.आर. फूकन रोड भारालूमुख, समीप गेट नं. 7, गुवाहाटी, असम, मो.: 09954054011

**उड़ीसा**
अमित गुप्ता
एफएफ-5, सिविल टाऊनशिप, राउरकेला उड़ीसा, मो.: 09437744444

**झारखण्ड**
एन.के. रॉय
प्लाट नं. 19 लोहाचंल काम्पलैक्स, बलादा, बोकारो स्टील सिटी, झारखण्ड, मो. : 09302453590

**कोलकाता**
विष्णु शर्मा
जयभारत ट्रांसपोर्ट एजेंसी, 17 काशीनाथ मलिकलेन, द्वितीय तल, कृष्णा सिनेमा, कोलकाता-73, मो. : 09331830044

**गुजरात**
बी.एन. गुप्ता
द्रुतगामी रोड कैरियर्स प्रा. लि. 624 वाणिज्य भवन, 6वां तल, दिवान बालू भाई रोड, काकरिया, अहमदाबाद, मो. : 09327039876

**आंध्रप्रदेश**
रोहित कुमार शर्मा
हाऊस नं. 16-2-146/28, दयानंद नगर मलाकपेट, हैदराबाद, मो. : 09346853010

**मध्यप्रदेश**
रमेश कुमार भारद्वाज
भोपाल-मद्रास रोडवेज, प्लांट नं. 150, सेक्टर-सी इन्द्रपुरी, भोपाल-4620001, मो. : 09303131807

**छत्तीसगढ़**
आकाश सिंह
कुमार रोड लाइंस कॉरपोरेशन, प्रेम गंगा काम्पलैक्स, नजदीक एमएस सर्विस स्टेशन, चौकारा नाला, रायपुर, मो.: 09893497828
संजीव कुमार अग्रवाल
केशव ट्रेडिंग कम्पनी, प्लाट नं. 23, नजदीक विजय टाकेज ट्रांसपोर्ट नगर, कोरबा, छत्तीसगढ़, मो. : 09329069285

**राजस्थान**
एम.पी. शर्मा
शिवा ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन, 306 ट्रांसपोर्ट नगर, झालावर रोड, कोटा राजस्थान, फोन नं. : 3291742, 09829036291

**उत्तराखण्ड**
अशोक मित्तल
शिवशक्ति स्टोर, बाजपुर ( ऊधम सिंह नगर ), उत्तराखण्ड-262401 फोन: 05949-281558 , मो.: 09411304401
पंकज सिंघल
अग्रवाल ज्वैलर्स, नजदीक रोडवेज बस स्टैण्ड, मेन बाजार , किच्छा, उत्तराखण्ड, मो.:09412137731
अश्वनी गोयल
शिवालिक नाइटवेयर, 25 पीपल मंडी, देहरादून-248001, मो.: 09358102205

**चेन्नई**
राम कुमार
ओरियंट मेल स्पीड रोड, ट्रांसपोर्ट प्रा. लि., 35 चक्कारी चेटी स्ट्रीट, सैकेंड फ्लोर, रूम नं. 13, कोंडलिथोपे, चेन्नई, मो.: 09382558444

**उत्तर प्रदेश**
प्रेम नारायण रॉय
146/ए, प्लाट नं. 2, नजदीक आरएसएस ऑफिस, जनपद-मुगलसराय, चंदौली, वाराणसी, मो.: 09838506291
संदीप कुमार चौरसिया
हाऊस नं. 114, खलासी लाइन, किदगंज, इलाहाबाद, मो.:09889084635
अवनीश कुमार कटियार
3/1446, अम्बेडकरपुरम योजना नं. 3, आवास विकास कल्याणपुर, कानपुर, मो.: 09793978993
अभिषेक पांडे
बी.पी. शर्मा एंड कम्पनी, एसएच-52, चौपान, सोनभद्र-231205 मो. : 09793761103
जितेन्द्र कटारिया
रघुवंशी ग्रुप, नजदीक रीड साहब की धर्मशाला ओमकार फर्नीचर के सामने, गोरखपुर, मो.: 09935366938
ललित कुमार केडिया
रोड किंग ट्रांसपोर्ट ट्रेडर्स ई-1/4, रावलपिंडी गार्डन, पो. चिकम्बरपुर, गाजियाबाद , मो. 9810888338
दीपक कटियार
जी.के. डिजिटल फोटो स्टूडियो, इनसाइड गेट, लक्ष्मीगंज, काशीरामनगर, कासगंज मो. : 09935424052

**International**
**U.K.**
साहेबजी ओबरॉय
156, रेडग्रेव, मिल सेंड्स, शेफिल्ड, एस3 8एनएफ (यू.के.)
फोन : 0044-7824667563

**Nepal**
पी.सी. खरे
पायनियर रोड कैरियर प्रा. लि., जीपीओ बॉक्स-4791, टेकू मेन रोड, काठमांडू, नेपाल
फोन : 0977-1-42462247, 4262301

...Franchise
ASSOCIATES
To be our growth partner
Call on : +91 9810292185, 9810293934
For more Information mail at : franchise@transreporter.in
TCG House of Publication Pvt. Ltd.

# सिएट इंडिया रोड ट्रांसपोर्टेशन अवार्ड के नार्थ जोन के विजेता घोषित

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** आरपीजी समूह की फ्लेगशिप कम्पनी और देश की प्रमुख टायर निर्माता कम्पनी सिएट टायर ने देश के नार्थ जोन के 'इंडियन रोड ट्रांसपोर्टेशन अवार्ड-2010' के विजेताओं की घोषणा कर दी है। नार्थ जोन से ट्रांसपोर्ट कार्पोरेशन ऑफ इंडिया (टीसीआई) को ऑपरेशनल एक्सिलेंस और एमवी रोड सर्विसेज को पर्सनल मैनेजमेंट के अवार्ड से नवाजा गया है।

उल्लेखनीय है कि रोड ट्रांसपोर्ट इंडस्ट्री में उल्लेखनीय भूमिका निभाने वालों को एक विशिष्ट पहचान दिलाने के उद्देश्य से सिएट ने सिएट इंडिया रोड ट्रांसपोर्टेशन अवार्ड (सीआईआरटीए) को लांच किया है, जो इस तरह का पहला प्रयास है। कम्पनी की प्रेस विज्ञप्ति के मुताबिक यह भारत का पहला और केवल फ्लीट एक्सीलेंस अवार्ड है।

कम्पनी का कहना है कि इस अवार्ड को पूरे देश में उत्कृष्ट रिस्पांस मिला है। आपरेशंस एक्सीलेंस, एन्वायरमेंट कन्जर्वेशन, कस्टमर एक्सपीरियंस और पर्सनल मैनेजमेंट की श्रेणी में अवार्ड दिए जा रहे हैं। कम्पनी 25 जून को मुंबई में नेशनल अवार्ड की घोषणा करेगी।

अवार्ड के संबंध में कम्पनी के अरनब बनर्जी, कार्यकारी निदेशक (सेल्स एंड आउटसोर्सिंग) का कहना है कि रोड ट्रांसपोर्ट कई उद्योगों की रीढ़ है। ट्रांसपोर्ट उद्योग, जो कुछ वर्षों पूर्व काफी हद तक असंगठित था अब बड़े स्तर पर इस व्यवसाय में बड़े प्लेयर अपनी कारोबार की इच्छा जता रहे हैं और यह तेजी से एक प्रोफेशनल इंडस्ट्री के रूप में उभर रही है। ऐसे में ग्राहक संतुष्टि, कुशल संचालन और पर्यावरणीय दृष्टिकोण से फ्लीट ऑनर्स द्वारा किए जा रहे बेहतर उपायों को पहचान और सराहना मिलनी जरूरी है, इसलिए यह अवार्ड ऐसे फ्लीट ऑनर्स को और मोटिवेट करेगा।

इस अवार्ड हेतु गठित एडवाइजरी बोर्ड में अनंत गोयनका (डिप्टी एमडी, सिएट लि.), दिलीप चेनोय (डायरेक्टर जनरल, सियाम), जी.आर. शन्मुगप्पा (प्रेसीडेंट, एआईएमटीसी) और रमेश अग्रवाल (प्रेसीडेंट, एटवा) को शामिल किया गया है।

# वॉल्वो आयशर बनेगी सबसे बड़ी इंजन निर्माता कम्पनी

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** स्वीडन की प्रमुख ट्रक निर्माता कम्पनी वॉल्वो और भारतीय कम्पनी आयशर मोटर्स की संयुक्त उपक्रम कम्पनी वॉल्वो आयशर कमर्शियल व्हीकल्स लिमिटेड (वीईसीसी) देश में सबसे बड़े वाणिज्यिक वाहनों के इंजन निर्माता के रूप में उभरने की तैयारी में जुटी हुई है। इस उद्देश्य के लिए कम्पनी ने कई महत्वपूर्ण निर्णय लिए है, जिनमें मध्यप्रदेश के मीथमपुरा स्थित प्लांट में 228 करोड़ का निवेश, प्लांट की क्षमता और इसका विस्तार शामिल है। इसके बाद कम्पनी क्षमता बढ़कर तीन गुना हो जाएगा। 2012 के अंत तक इस प्लांट में उत्पादन कार्य शुरू हो जाएगा जबकि 2013 के मध्य से कम्पनी यूरोपीय देशों के लिए भी उत्पादन शुरू कर देगी।

वीईसीवी के एमडी और सीईओ सिद्धार्थ लाल के हवाले से प्रकाशित एक दैनिक की रिपोर्ट में कहा गया कि इस परियोजना पर 288 करोड़ रुपए का निवेश होगा। इसमें वॉल्वो समूह के वाणिज्यिक वाहनों की जरूरतों के मुताबिक यूरो 3, यूरो 4, यूरो 5 और यूरो 6 मानकों के अनुरूप मीडियम-ड्यूटी इंजन बनाए जाएंगे। यह प्लांट 2012 के अंत तक घरेलू जरूरतों के लिए उत्पादन शुरू कर देगा और 2013 से यूरोपीय बाजार के लिए भी उत्पादन शुरू कर देगा। कम्पनी की सालाना उत्पादन क्षमता 40,000 इंजन है जिसे बढ़ाकर 1.25 लाख करने की तैयारी है। इसमें से 55,000 इंजन यूरोप 3 व यूरो 4 मानकों के अनुरूप तैयार किए जाएंगे। इसके अलावा 30,000 इंजन फ्रांस में फाइनल असैंबली के लिए भेजे जाएंगे। वॉल्वो समूह के प्रेसीडेंट (ट्रक्स, एशिया) पार ऑस्टबर्ग ने कहा कि पीथमपुर से बनने वाले नए मीडियम ड्यूटी इंजन वॉल्वो के दुनियाभर के ट्रक और बसों में अगले कुछ साल के दौरान इस्तेमाल किए जाएंगे। उन्होंने कहा कि इसके अलावा यह इंजन आयशर और हैवी ड्यूटी वाणिज्यिक वाहनों में भी इस्तेमाल किए जाएंगे। कम्पनी का मानना है कि भारत में आने वाले वर्षों के दौरान वाणिज्यिक वाहनों की मांग तेजी से बढ़ेगी। वहीं, भारत में लागत कम होने के कारण भी वॉल्वो भारत को अपने इंजन उत्पादन के प्रमुख केन्द्र के तौर पर विकसति करने के लिए प्रयासरत है। ऑस्टबर्ग ने बताया कि 1998 में समूह की कुल बिक्री में एशिया की हिस्सेदारी 5 फीसदी थी। जो, 2010 की पहली तिमाही में बढ़कर 25 फीसदी हो गई है। इसमें भारत का बड़ा योगदान है।

# हाइड्रोजन से चलेगी कार

**नई दिल्ली, (ट्रांस न्यूज)।** दुनिया से हाइड्रोजन फ्यूल से कार चलाने वालों का सपना अब पूरा होने के काफी करीब है। ब्रिटेन के ऑटो इंजीनियरों ने एक ऐसी कार का सफलतापूर्वक निर्माण कर लिया है जो हाइड्रोजन से चल सकेगी, इससे पर्यावरण संरक्षण में भी मदद मिलेगी और पेट्रोल-डीजल पर भी निर्भर नहीं रहना पड़ेगा। समझा जाता है कि यह कार शीघ्र ही सड़कों पर दौड़ेगी। एक रिपोर्ट के अनुसार हाइड्रोजन से चलने वाली यह कार दो सीटों वाली है। इसे रिवरसिंपल नामक एक कार निर्माता कम्पनी ने बनाया है। इस कार का वर्जन 350 किलोग्राम के आसपास है। इसकी खासियत यह है कि ब्रेक लगाने के बाद यह अपनी पुरानी गति में अपने आप आ जाएगी। गति बनाने के लिए जरूरी ऊर्जा का 80 प्रतिशत इसे मिले जाएगा।

कार निर्माताओं का यह भी कहना है कि कार से बस पानी की कुछ बूंदें ही अपशिष्ट के रूप में निकलेंगी। इनकी अधिकतम गति 50 मील प्रति घंटा होगी। कार की टंकी एक बार भर कर 200 मील की दूरी तय की जा सकेगी। ब्रिटिश मीडिया के मुताबिक अगर इन कारों का परीक्षण सफल रहता है तो लीसेस्टर में इसे बनाने के लिए फैक्ट्री लगाई जाएगी, जहां साल में 5000 कारें बनाई जाएंगी।

ट्रांसरिपोर्टर
न्यूजपेपर-मैगजीन-वेबपोर्टल
विज्ञापन देने हेतु
कृपया सम्पर्क करें
मो. : 9810293934
E-mail : amit@transreporter.in

## उपायुक्त का कार्यालय, रामगढ़
## (आपूर्ति शाखा)
### अल्पकालीन निविदा आमंत्रण सूचना

रामगढ़ जिलान्तर्गत Door Step Delivery के तहत प्रखण्ड स्तरीय राज्य खाद्य निगम के गोदामों से जन वितरण प्रणाली दुकानों तक खाद्यान्न (गेहूं, चावल, चीनी एवं अन्य सामग्री) पहुंचाने हेतु प्रतिष्ठित ट्रांसपोर्ट कम्पनियों/ट्रांसपोर्टरों से निम्नलिखित शर्तोंनुसार निविदा आमंत्रित की जाती है।

1. Door Step Delivery के तहत प्रखण्ड स्थित राज्य खाद्य निगम के गोदामों से खाद्यान्न का परिवहन कर जन वितरण प्रणाली के दुकानों तक पहुंचानें का कार्य वित्तीय वर्ष 2010-11 में किया जाना है।
2. निविदादाता मुहरबंद लिफाफा में प्रभारी जिला आपूर्ति पदाधिकारी, रामगढ़ के कार्यालय में दिनांक 18.06.10 को 11.00 बजे पूर्वाह्न तक निविदा डाल सकतें है। उसी दिन निविदा समिति के समक्ष 11.30 बजे पूर्वाह्न में निविदा खोली जाएगी। निविदा खुलने के समय निविदादाता स्वयं अथवा प्रतिनिधि उपस्थित कर सकते हैं।
3. खाद्यान्न परिवहन व्यय का अधिकतम निर्धारित दर 30/- प्रति क्विंटल है। न्यूनतम दर की प्राथमिकता दी जाएगी।
4. मुहरबंद लिफाफे में आवेदन के साथ मो., 10,000/- (दस हजार) रुपए का बैंक ड्राफ्ट जो उपायुक्त रामगढ़ के पदनाम से निर्गत हो, तथा रामगढ़ में भुगतेय हों, संलग्न कराना आवश्यक होगा।
5. मुहरबंद लिफाफे में आवेदन के साथ उपायुक्त द्वारा छह माह के अन्दर निर्गत चरित्र प्रमाण-पत्र, आवासीय प्रमाण-पत्र, हाल का खींचा हुआ अभिप्रमाणित दो प्रति फोटो एवं 1,00,000/- (एक लाख) रु. का बैंक गारंटी पत्र निविदा के साथ संलग्न करना आवश्यक होगा।
6. निविदादाता के पास कम से कम 5 (पांच) अपना मालवाहक वाहन (अद्यतन कर भुगतान किया हुआ) अथवा उनके अधिकार में प्रयुक्त की जाने वाली वाहन का प्राधिकार पत्र होना अनिवार्य है। प्राधिकृत सभी वाहनों का पूर्ण कागजात तथा अद्यतन कर भुगतान किया हुआ प्रमाण-पत्र निविदा के साथ संलग्न करना आवश्यक होगा।
7. निविदादाता को अपना स्थायी एवं वर्तमान आवासीय पता, फोन नम्बर के साथ वहां के प्रखण्ड विकास पदाधिकारी/अंचल अधिकारी/अनुमण्डल पदा./उपायुक्त, स्तर के पदाधिकारी से सत्यापित कराकर निविदा के साथ समर्पित करना होगा।
8. निविदा प्रपत्र में साफ-साफ बड़े अक्षरों में वह अंकित करना होगा कि वे किस प्रखण्ड में कार्य करने हेतु निविदा पत्र जमा कर रहे हैं।
9. उपरोक्त किसी भी बिन्दु अथवा स्तर पर कागजातों की कमी होने की स्थिति में उक्त निविदा पर विचार नहीं किया जाएगा।
10. दो जमानतदारों का बंध पत्र नियुक्ति के समय देना अनिवार्य होगा।
11. खाद्यान्न के तौल से प्राप्तकर्ता/जन वितरण प्रणाली दुकानदार को संतुष्ट करना होगा।
12. चयनित ट्रांसपोर्टर द्वारा नियमानुसार देय कर (Tax) का भुगतान करना होगा।
13. निविदा को किसी भी समय रद्द करने का अधिकार बिना कारण बताए उपायुक्त, रामगढ़ को सुरक्षित होगा।

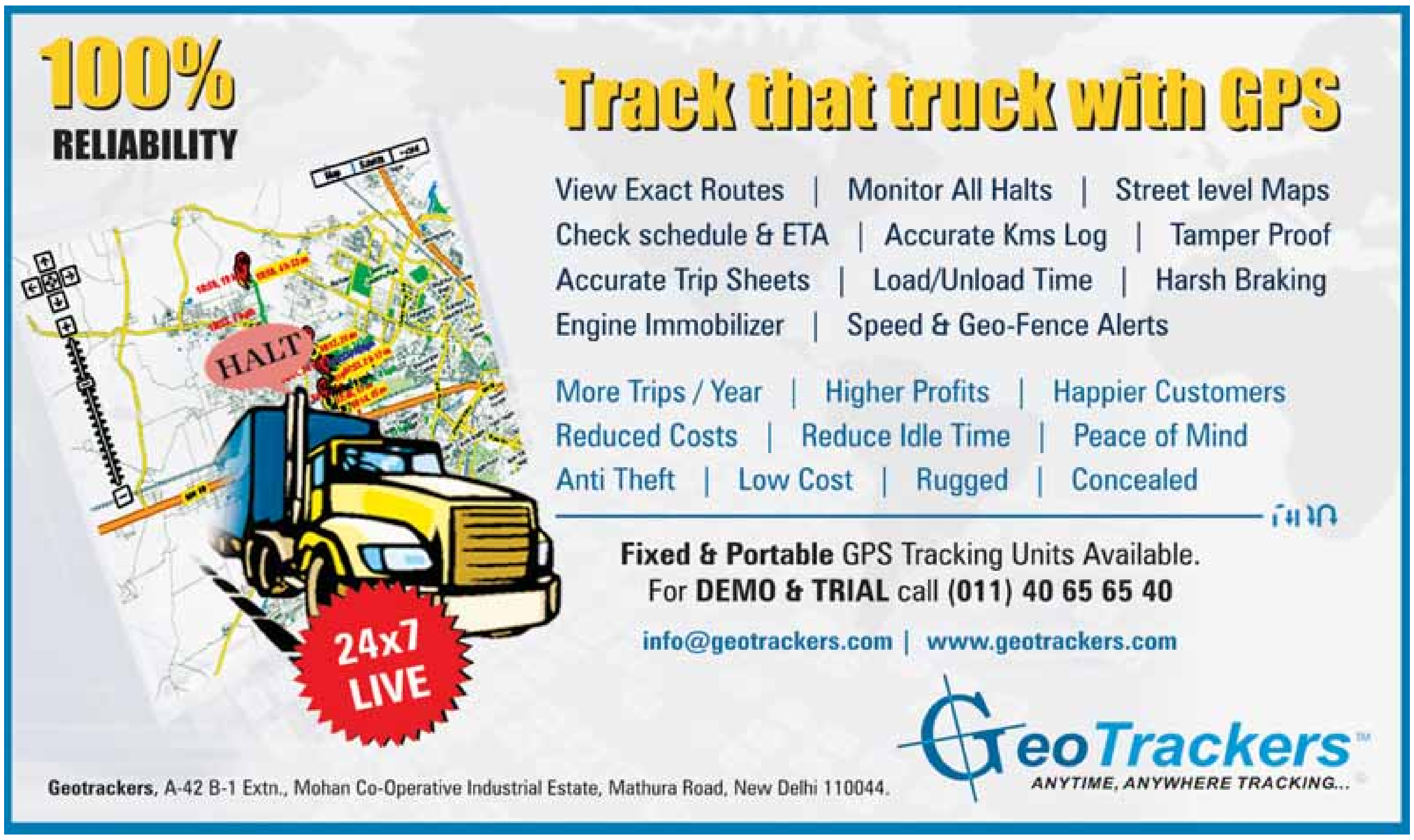
**अनुलग्नक : आवेदन का प्रपत्र**
**पेज-ख**
**आवेदन का प्रपत्र**

1. जिला का नाम:..........................................................................................
2. प्रखण्ड का नाम (जहां कार्य करना चाहते हैं) :...............................................
3. निविदादाता का नाम एवं वर्तमान पता: (फोन नं. के साथ)....................................
4. पिता का नामः...........................................................................................
5. स्थायी पता...............:...............................................................................
6. बैंक ड्राफ्ट संख्या:.....................दिनांक.............बैंक का नाम.................... राशि...........
7. परिवहन दर

| क्रम सं. | वाहन का प्रकार | परिवहन दर (प्रति क्विंटल) |
|---|---|---|
| | | |

**निविदादाता का पूरा हस्ताक्षर**
**उपायुक्त, रामगढ़**

सेवा और सूचना का खजाना, अपने गांव के प्रज्ञा केन्द्र पर है पाना




टीसीजी हाऊस ऑफ पब्लिकेशन प्रा.लि. की ओर से मुद्रक एवं प्रकाशक दर्शन कुमार अग्रवाल द्वारा 43, द्वितीय तल, निशांत कुंज, पीतमपुरा नई दिल्ली-110034 से प्रकाशित एवं प्रीतिका प्रिंटर्स, ए-21/27, फेस-II, नारायणा इंडस्ट्रियल एरिया, नई दिल्ली-110028 से मुद्रित, सम्पादक-नितिन अग्रवाल, कार्यकारी सम्पादक-सुभाष रतूड़ी।